

SÅ FIXAR NI SILVERPILEN

ALLT OM 125-KUBIKARE □ □ □

● Från flera olika håll har man gjort försök med att få dispens för Silverpilen och andra 175-kubikare, som nu klassas om till tunga motorcyklar. Myndigheterna har tyvärr konsekvent avslagit dessa ansökningar med hänvisning till att lagen ändrades i så god tid, att berörda mc-ägare inte borde få några olägenheter. I svaren skymtar man även en tendens till strängare tillämpning av nya lagar det är ett känt faktum att bilimportörerna de senaste åren sålt och typat många modeller på dispens i alla möjliga avseenden. Nu tänker tydligen Trafiksäkerhetsverket gå in för en hårdare linje överlag, en sak som också drabbar motorcyklarna. Redan nu sägs det ifrån, att man inte kommer att ge dispens för nya maskiner med broms på vänster sida år 1972.

Men över till Silverpilarna och problemet med dessa. Där finns möjligheter att fixa motorerna, så att Silverpilen även i fortsättningen blir lovlig för 16-åringar. Lösningen är att reducera slagvolymen till 125 cc och sedan registrera om maskinen som lätt. Glöm då inte att också kontakta försäkringsbolaget och tala om saken.

Aven om Husqvarna fabriken för länge sen lagt ner tillverkningen av Silverpilen, har vi lyckligtvis fristående firmor som sköter om service och fixar fram grejor. MC-NYTT har varit i kontakt med dels Gustav Flink, adress: Flinks, 662 00 Amål och dels Göte Lindström, adress: Lindströms Motorverkstad, Ankarsmedsgatan 1, 216 18 Malmö. Här kan vi i korta drag redovisa hur en ombyggnad går till och vad det kostar.

FLINK

Flink monterar, dvs. krymper i, ett nytt foder i den gamla Silverpilscylindern, så att diametern reduceras till 50,5 mm. Slagvolymen blir nu 123 cc. En intressant sak är, att cylindern inte skadas på något vis, det går att plocka bort fodret och återställa volymen till ursprungliga 175 cc igen!

Samtidigt trimmar man motorn genom att snygga upp alla kanalerna, det blir också en extra överströmningskanal. Toppen modifieras och fändstiftet flyttas till en mera central position. Detta betyder i praktiken, att motoreffekten kommer att ligga i klass med den ursprungliga 175-kubikmotorns.

Pris komplett med kolv: 195.—. (Den gamla cylindern insändes till Flinks.)

LINDSTRÖMS

Här finns flera varianter att välja på. Enklast och billigast är att skicka in enbart cylindern för omfodring. Det kostar inklusive kolv 150.—, en bra lösning för den som har en gammal kärra i billigaste klassen. Många grabbar drar sig för att lägga ner allt för mycket på sin Silverpil om den bara används för "skojkörning".

Sen kan Lindström erbjuda en fullständig ombyggnad till kortslagit 122-kubikare. Han fodrar då om cylindern till 58 mm, ändrar balanspartiet till 46 mm slag, fyller vevhuset för att få högre komp. där, samt modifierar toppen. Effekten blir då ca 9,5 hk, samma som för original Silverpil.

Priset för denna ombyggnad beror på ägarens egen insats. Plockar han själv isär motorn och sänder in de lösa delarna, kostar det 550.—. Sänder man in hela motorn tillkommer arbetslön för monteringsjobbet, totalpriset blir då 650.—.



Gustav Flink, Amål, känd fabrikant av trimningsdetaljer för Silverpilen, och på senare år även en komplett egen (tävlings)motorcykel, satsar nu också på omfodring av Silverpilar till 125 cc. På bilden ses Flink tillsammans med en del av de komponenter som behövs, och i bakgrunden ses ritningarna till nyheten. Effektiprov med de senaste Flinkcylindrarna har visat att den tidigare (175 cc) effekten om 9 hkr kan uppnås även med 125 cc.