

F 468-1

Motorcykel 256 A

Beskrivning del I



KUNGL ARMÉFÖRVALTNINGEN

1967



HUSQVARNA VAPENFABRIKS AB

Motorcykel 256 A

Beskrivning del I

Beställes från

FBF, Bokdetaljen, Fack, Sundbyberg 1

INNEHÅLL

Allmänt	5
Data	6
Konstruktion och funktion samt justering	7
Manöverorgan	7
Motor	8
Bränslesystem	8
Elsystem	10
Tändsystem	11
Justering av brytaravstånd	11
Belysningssystem	12
Inställning av strålkastare	12
Kraftöverföring	13
Justering av kopplingsvajerns längd	13
Justering av hävarmens spel	14
Justering av kedjespänning	15
Borttagning av drivkedja	16
Påsättning av drivkedja	16
Påsättning av avkörd drivkedja	16
Reparation av drivkedja	16
Ram med fram- och bakgaffel	17
Hjul med bromsar	17
Borttagning av framhjul	17
Borttagning av bakhjul	18
Borttagning av bromstrumma med kedjekrans	18
Reparation av slang	19
Motorcykelskidor	20
Körning	21
Start av motor	21
Igångsättning	21
Växling	21
Bromsning	21
Stannande av motor	21
Vård	22
Daglig tillsyn	22
Särskild tillsyn	23
Smörjning	27
Åtgärder vid driftstörningar	28

Allmänt

Motorcykel 256A, som tillverkas av Husqvarna Vapenfabriks AB, Huskvarna, är klassad som tung motorcykel samt avsedd för förare och en passagerare. Grundkonstruktionen är en tävlingsmotorcykel, men vissa detaljer har ändrats för att bättre uppfylla de militära kraven. Motorcykeln har en encylindrig tvåtaktsmotor.

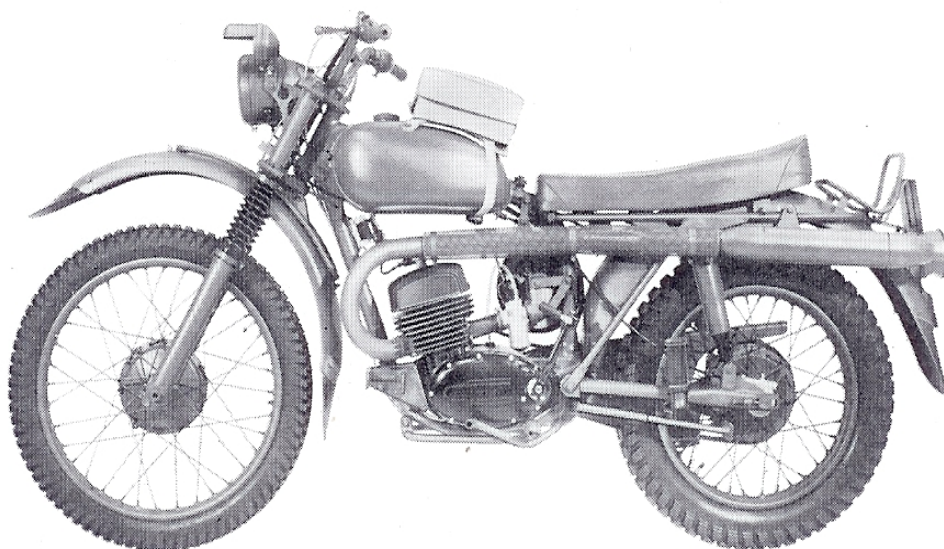


Bild 1. Motorcykelns vänstra sida

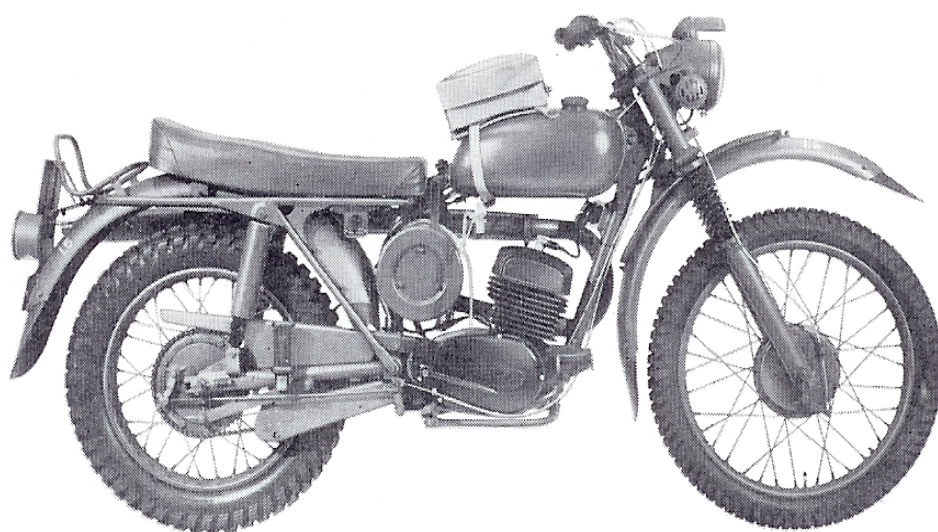


Bild 2. Motorcykelns högra sida

Data

Allmänna uppgifter

Fabrikat och typ	Husqvarna 256 A
Längd	2200 mm
Höjd	1130 mm
Bredd över styret	830 mm
Axelavstånd	1380 mm
Sitthöjd	810 mm
Frigångshöjd	230 mm
Tjänstevikt	130 kg
Antal passagerare	1
Vadningsdjup, max	500 mm

Motor

Fabrikat	Husqvarna
Cylindervolym	245 cm ³
Maximalt vridmoment på vevaxeln	2,35 kpm
Maximal effekt på vevaxeln	15,4 hk
Kompressionsförhållande	8,9
Antal cylindrar	1
Bränsle	bensin
Smörjning	olja/bensin, 1:25 (4 %)
Förgasare, fabrikat och typ	Bing 22/5

Elsystem

Spänning	12 V
Generatoreffekt	53 W
Tändstift, typ	Bosch W 225 T2, motsv.
elektroavstånd	0,5 mm
Brytarkontaktavstånd	0,30—0,40 mm
Glödlampor, strålkastare	12 V/35/35 W
baklykta	12 V/5 W
mörklägningslykta, fram ...	12 V/15 W
mörklägningslykta, bak	12 V/3 W

Kraftöverföring

Växellåda, fabrikat	Husqvarna
Antal växlar	4
Transmission, motor — växellåda	kugghjul
växellåda — bakhjul	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ kedja
Antal lameller	5

Hjul

Däck, framhjul	3,00 × 21"
bakhjul	4,00 × 18"
Ringtryck, fram	1,2 kp/cm ²
bak	1,5 kp/cm ²

Rymduppgifter

Bränsletank	12,4 l
Växellåda	0,9 l
Framgaffelben, vardera	0,2 l

Konstruktion och funktion samt justering

Manöverorgan

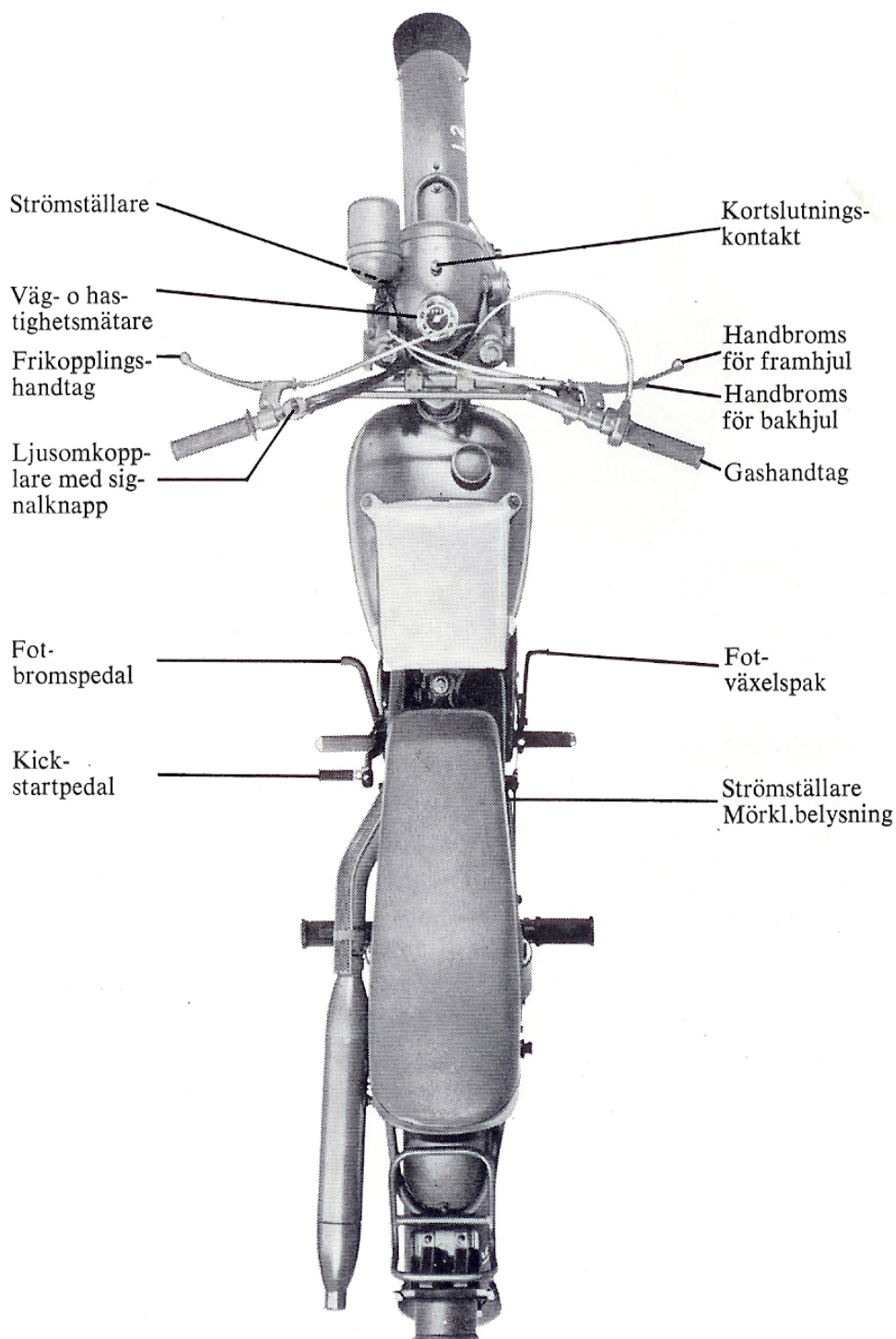


Bild 3. Manöverorgan

Motor

Motorn är en encylindrig, luftkyld tvåtaktsmotor. Motor och växellåda är sammanbyggda i en enhet.

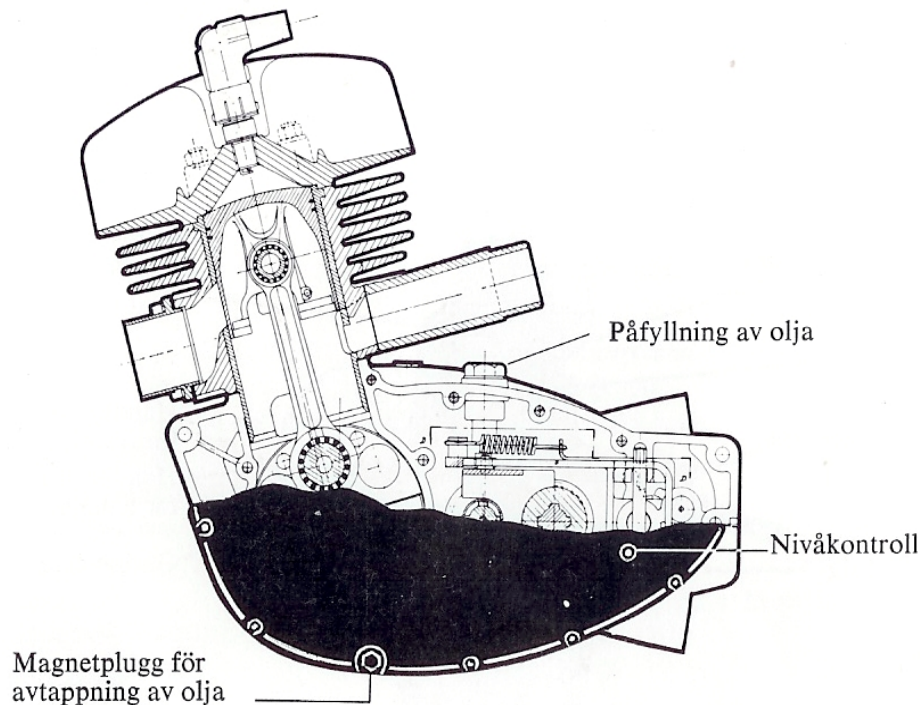


Bild 4. Motor och växellåda

Bränslesystem

Baktill på bränsletankens högra undersida sitter en bränslekran. Den har ett vred, som på ena sidan är märkt med Zu och på andra med Res. Vredet kan ställas i tre lägen: med Zu uppåt är kranen stängd, när vredet är ställt nedåt är kranen öppen, med Res uppåt kan reservbränslet utnyttjas.

För uppsamling av kondensvatten, som bildas i tanken, och andra föroreningar har bränslekranen en vattenavskiljare. I den del av kranen som sitter i tanken finns ett nätfilter med uppgift att hindra att grövre föroreningar följer med bränslet. Bränslet leds från kranen genom en plastslang till för-gasarens flottörhus.

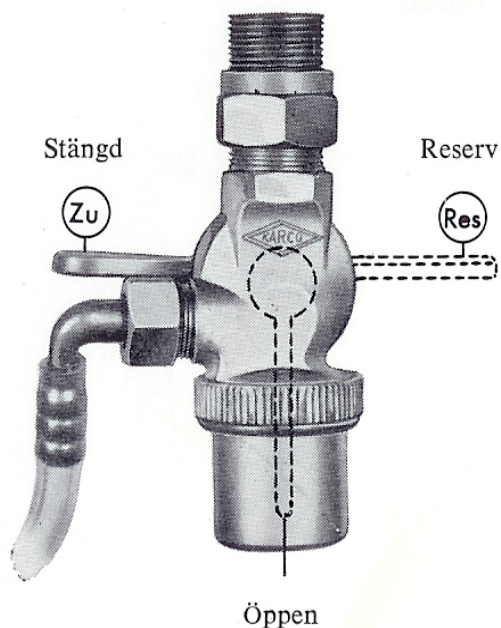


Bild 5. Bränslekran

Förgasaren är av horisontaltyp och försedd med cylindrisk trotteln. Trotteln, den koniska bränslenålen och huvudmunstycket reglerar den mängd luft och bränsle som tillförs motorn. Huvudmunstycket är åtkomligt sedan bottenpluggen på förgasaren tagits bort. Mellan trotteln och gashandtaget är en vajer kopplad. Genom att vrida på gashandtaget ökar eller minskar man tillförseln av bränsleluftblandning och därmed motorns varvtal.

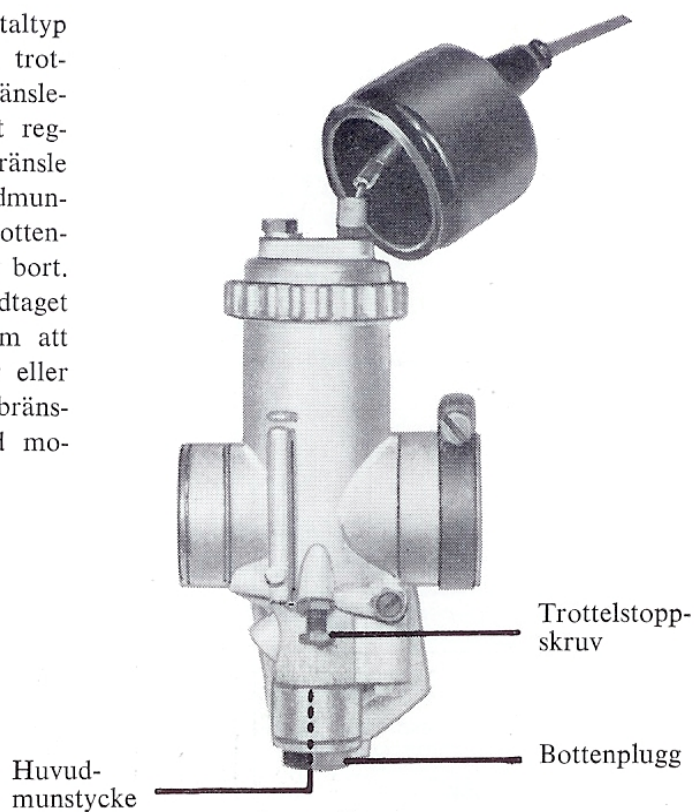


Bild 6. Förgasare

Motorns tomgångsvarvtal ställs in med trottelstoppskruven (bild 6). Lossa låsmuttern, ställ in skruven på önskat tomgångsvarvtal och dra fast låsmuttern utan att ändra skruvens läge.

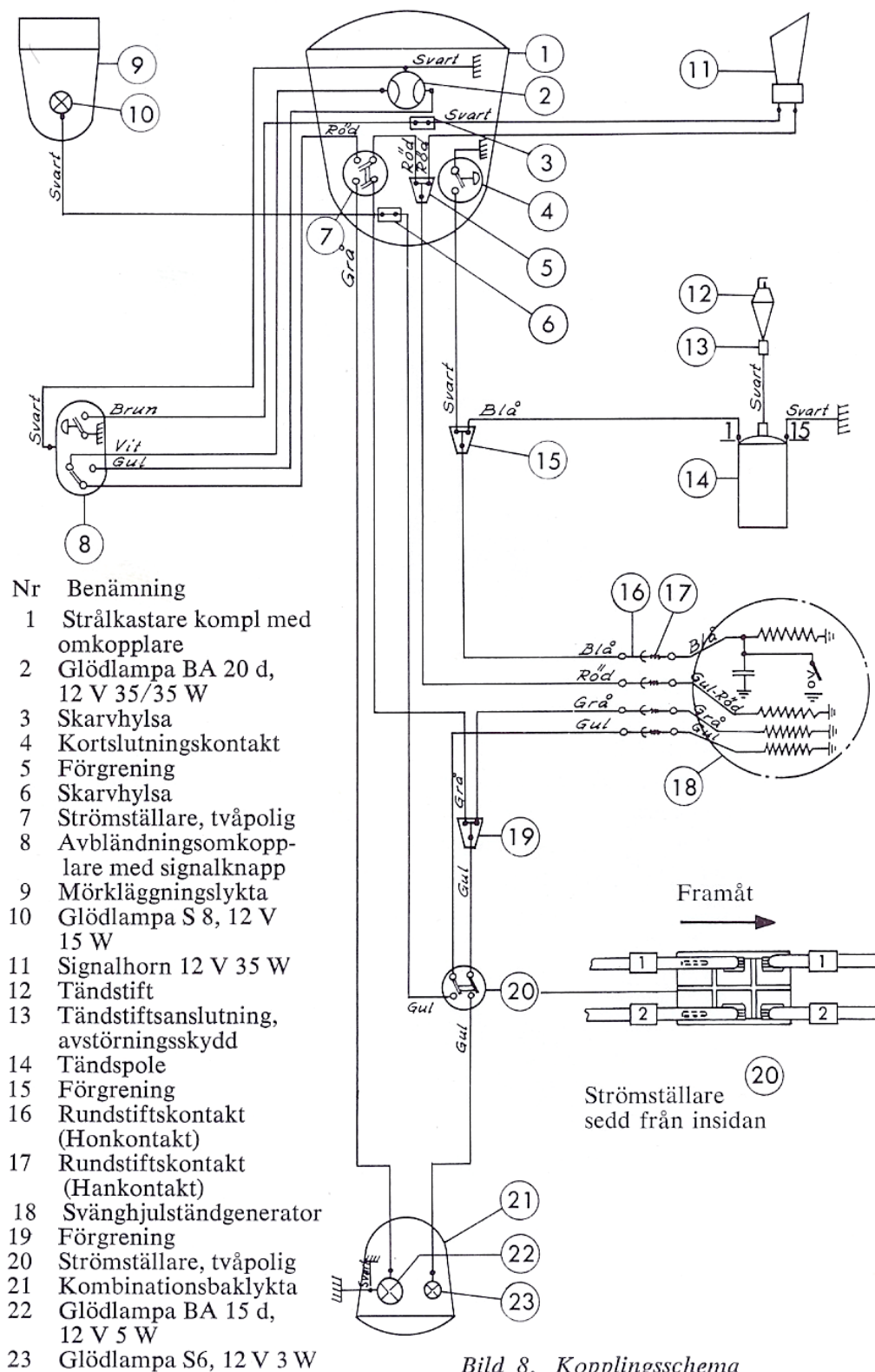
Luftrenaren består av en kåpa med en utbytbar filterinsats (bild 7). Insatsen skall skyddas mot fukt och får inte tvättas eller inoljas.



Bild 7. Filterinsats för luftrenare

Elsystem

Elsystemet utgörs av ett tändsystem och ett belysningsystem.



Tändsystem

Tändsystemet har en svänghjulständgenerator med brytare, kondensator, en inre spole (lågspänningsspole) och en yttre (tändspole), ett tändstift och en kortslutningskontakt. Svänghjulständgeneratoren alstrar i lågspänningsspolen en ström som över brytaren leds till tändspolens lågspänningslindning. I tändspolen upptransformeras den lågspända strömmen till högspänd ström, som ger en tändgnista över tändstiftet vid inställd tidpunkt.

Justering av brytaravstånd

1. Ta bort höger kåpa.
2. Vrid svänghjulet så att brytarkontakterna blir helt åtskilda.
3. Kontrollera kontaktytorna och putsa dem vid behov.
4. Mät avståndet mellan kontakterna med ett bladmått. Avståndet skall vara 0,30–0,40 mm.
5. Justera avståndet genom att lossa låsskruven på den fasta kontakten och flytta denna med en skruvmejsel till rätt avstånd. Dra fast låsskruven och kontrollera brytaravståndet.
6. Sätt fast kåpan.

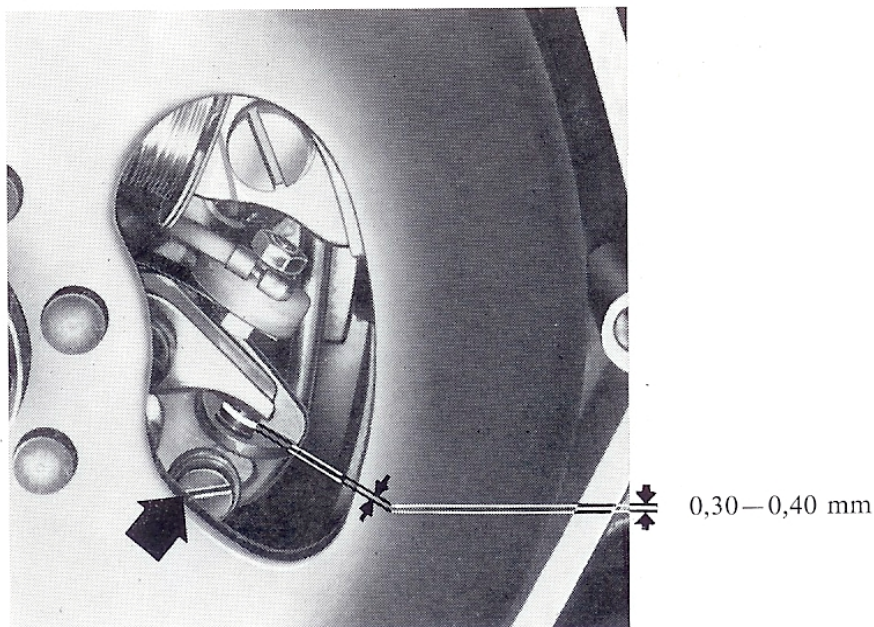


Bild 9. Justering av brytaravstånd

Belysningsystem

Belysningsystemet utgörs av tre strömkretsar på 12 V. Kretsarna får ström från svänghjulständgeneratorns belysningspolar och till- och frånkopplas med strömställare, se kopplingsschema bild 8. Batteri finns inte.

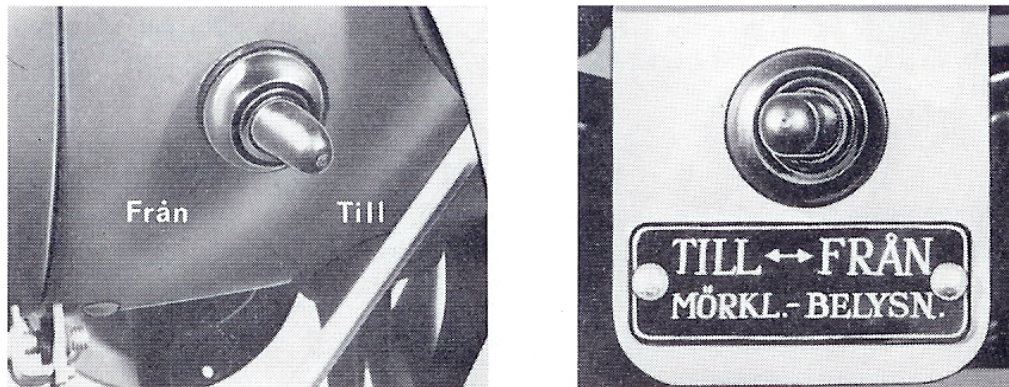


Bild 10. Strömställare

Inställning av strålkastare

1. Placera motorcykeln vid mörker på plan väg och belasta cykeln genom att sitta ner i sadeln.
2. Ställ in strålkastaren så att halvljuset belyser ca 50 m av vägbanan mitt framför motorcykeln.
Kontroll av att mötande trafikanter inte bländas av halvljuset kan ske på följande sätt:
3. Låt en medhjälpare ställa sig på knä 30 m framför motorcykeln med ögonen i samma höjd som strålkastarens centrum.
4. Tänd halvljuset. Ljuset skall inte blända medhjälparen.

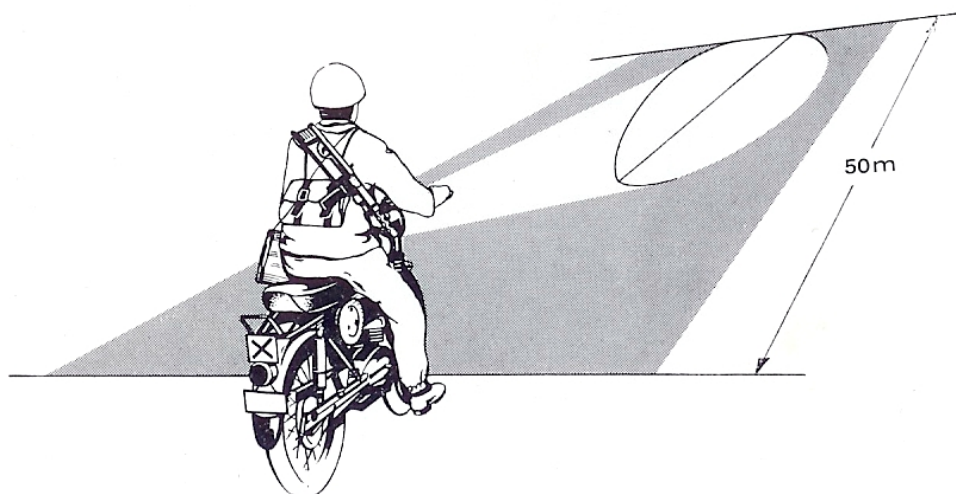


Bild 11. Inställning av strålkastare, halvljus

Kraftöverföring

Från motoraxeln överförs motorns kraft till kopplingen genom en kuggväxel med inbyggd ryckutjämnare. Kopplingen är inbyggd i det stora kuggdrevet och har fem friktionslameller och sex stållameller. Den innersta av stållamellerna är tjockare än de övriga.

Lamellerna tvingas isär av en kopplingsstång, som påverkas genom en hävarm på växellådans undersida. Mellan hävarmen och kopplingshandtaget finns en vajer. När man trycker in handtaget vrids hävarmen varvid motorn frikopplas.

Justering av kopplingsvajerns längd

I första hand justeras vajern med justerskruven vid kopplingshandtaget, i andra med justerskruven vid nedre vajerfästet.

1. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justerskruven så att spelet blir 2—3 mm; se bild 12.
3. Dra fast låsmuttern utan att ändra på justerskruven.

Om det inte går att ställa in rätt spel enligt p 1—3, måste ny grundinställning av kopplingsvajern utföras enligt följande:

1. Ställ justerskruven på kopplingshandtaget på mitten.
2. Förläng eller förkorta vajern med justerskruven vid nedre vajerfästet, så att spelet vid kopplingshandtaget blir 2—3 mm.

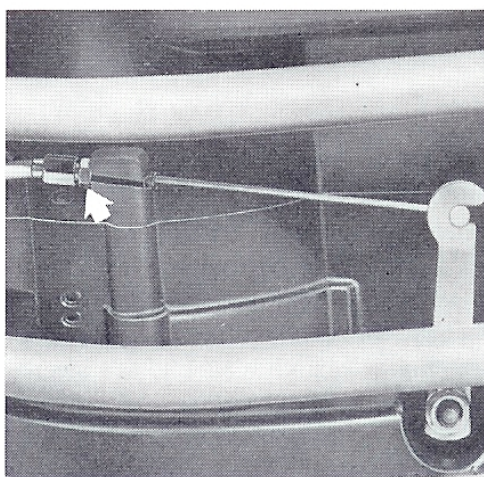
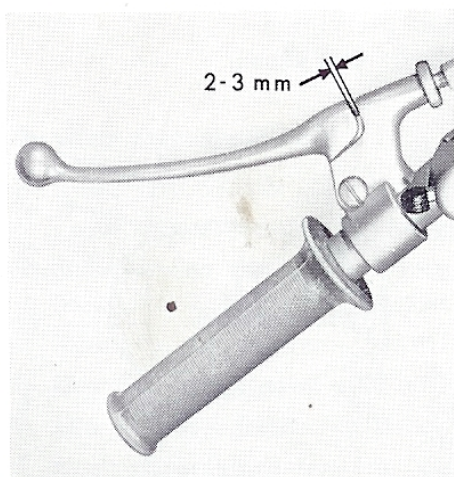


Bild 12. Justering av kopplingsvajer

Justering av hävarmens spel

Hävarmens spel, som ändras med lamellbeläggens slitning, justeras med kopplingsstångens justerskruv.

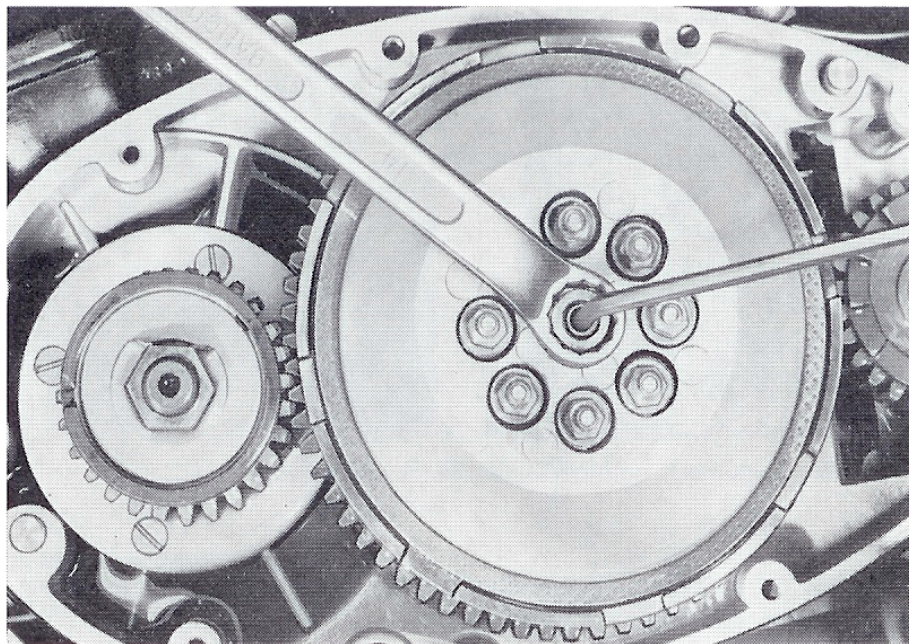


Bild 13. Justering av hävarmens spel

1. Stäng bränslekranen och kör motorn så att förgasaren töms.
2. Lägg motorcykeln plant på höger sida.
3. Gör rent kring skarven mellan kåpa och vevhus.
4. Lossa skruvarna på kåpan. Ta bort kåpan genom att lyfta den i kickstartpedalen.
5. Lossa låsmuttern i kopplingens centrum.
6. Ställ in hävarmens spel, 10–15 mm, genom att med en sexkanthålnyckel vrida justerskruven.
7. Dra fast låsmuttern och kontrollera spelet.
8. Gör ren anliggningsytorna utan att ta bort packningen.
9. Passa in kickstartdrevet samt sätt på och dra fast kåpan.

Växellådans kugghjul, axlar och växelförare är inneslutna i ett växellådshus, som är sammanbyggt med motorn. Växellådshuset innehåller en viss mängd olja, som stänks runt av kugghjulen och smörjer de olika anliggningsytorna. Pluggar för nivåkontroll, påfyllning och avtappning av olja visas på bild 4. Växellådan har fyra växlar. Växling utförs med pedalen på höger sida; växellägena framgår av bild 14. Fri-läget är markerat med ett spärrhack, mellan 1:a och 2:a växeln.

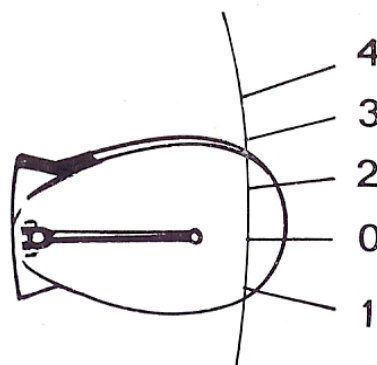


Bild 14.

Växellägena för fotväxel

Vid all växling måste motorn frikopplas. Drivkedjan överför kraften från växellådans kedjedrev till bakhjulet. Kedjan består av 128 länkar och ett kedjelås. I tillbehören ingår detaljer (se bild 15) för skarvning av kedjan.

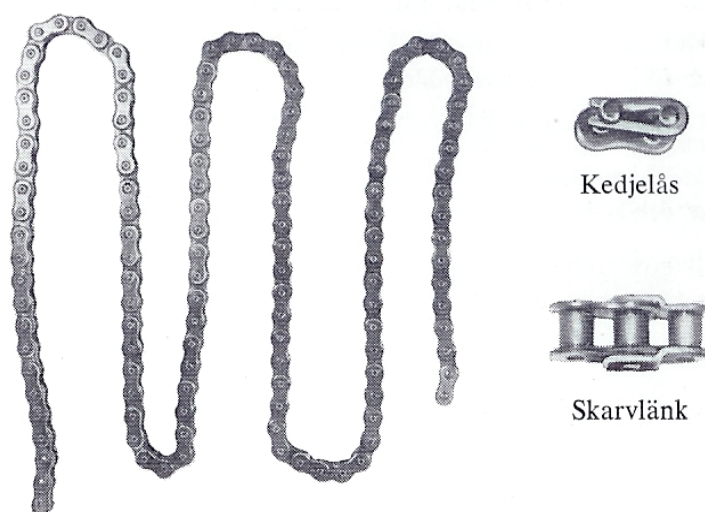


Bild 15. Drivkedja med reservdelar

Drivkedjan är utsatt för mycket stor påkänning och kräver därför regelbunden tillsyn. Om den är för hårt eller för löst spänd ökar slitningen.

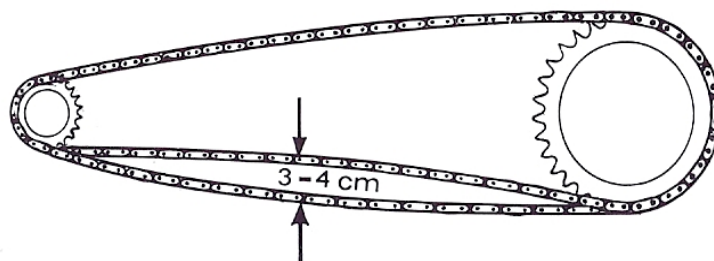


Bild 16. Kontroll av kedjespänning

Justering av kedjespänning

1. Lossa först vänster och sedan höger axelmutter.
2. Lossa justerskruvarnas låsmuttrar.
3. Spänn kedjan genom att skruva in justerskruvarna lika på båda sidor. Om kedjan är för hårt spänd, skruva ut justerskruvarna.
4. Kontrollera kedjespänningen; se bild 16.
5. Dra fast låsmuttrarna utan att ändra justerskruvarna.
6. Dra fast först höger och sedan vänster axelmutter.
7. Kontrollera fotbromsen. Om bakhjulet flyttas ändras fotbromsens inställning.
8. Kontrollera spårningen.

Borttagning av drivkedja

1. Vrid bakhjulet så att kedjelåset kommer på den nedre kedjeparten.
2. Öppna kedjelåset och ta bort länken.
3. Fäst en ca 1,5 m lång järntråd i den yttersta främre fria länken.
4. Dra kedjans övre del bakåt och låt järntråden följa med runt främre kedjedrevet och förbi övre kedjeskyddet.
5. Lossa järntråden från kedjan och ta bort den helt.

Påsättning av drivkedja

1. Fäst kedjan vid järntrådens undre ända.
2. Dra järntrådens övre ända bakåt och mata in kedjan på främre kedjedrevet.
3. Fortsätt tills övre kedjeändan kan läggas på bakre kedjedrevet och ta bort järntråden.
4. Koppla ihop kedjan med kedjelåset.
Obs! Bleckets slutna del skall placeras i kedjans rotationsriktning.

Påsättning av avkörd drivkedja

1. Lossa kåpan på höger sida.
2. Trä en järntråd bakåt genom det övre kedjeskyddet.
3. Fäst kedjan vid trådens undre ända och fortsätt enligt Påsättning av drivkedja p. 3 och 4.
4. Sätt fast kåpan.

Reparation av drivkedja

1. Sätt på kedjebrytaren (se bild 17) så att den trasiga länken kan tas bort.
2. Komplettera kedjan till rätt längd, antingen med halvlänk eller hellänk.
3. Fäst länken med kedjelås eller genom nitning.
4. Sätt på kedjan på motorcykeln.

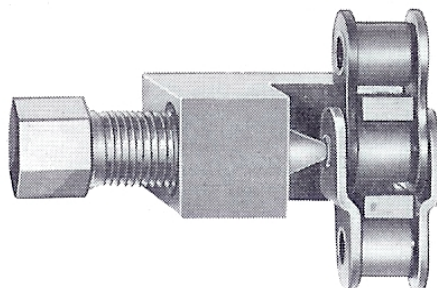


Bild 17. Kedjebrytarens användning

Ram med fram- och bakgaffel

Ramen består av enkla rör. I ramens främre del sitter framgaffeln, som vrider sig i ett styrlager. Framgaffeln är av teleskoptyp och innehåller långa spiralfjädrar och oljestötdämpare. Olja fylls på genom påfyllningshålen i gaffelbenens översida, sedan pluggarna tagits bort, och tappas av genom avtappningsskruven i gaffelbenens nedre del.

I ramens bakre del är en bakgaffel lagrad. Den är av svingarmstyp och baktill förenad med ramen genom en kombinerad fjäder- och oljestötdämpare. Genom att lyfta och vrida stötdämparens mellandel kan man spänna fjädern. Det finns tre olika lägen.

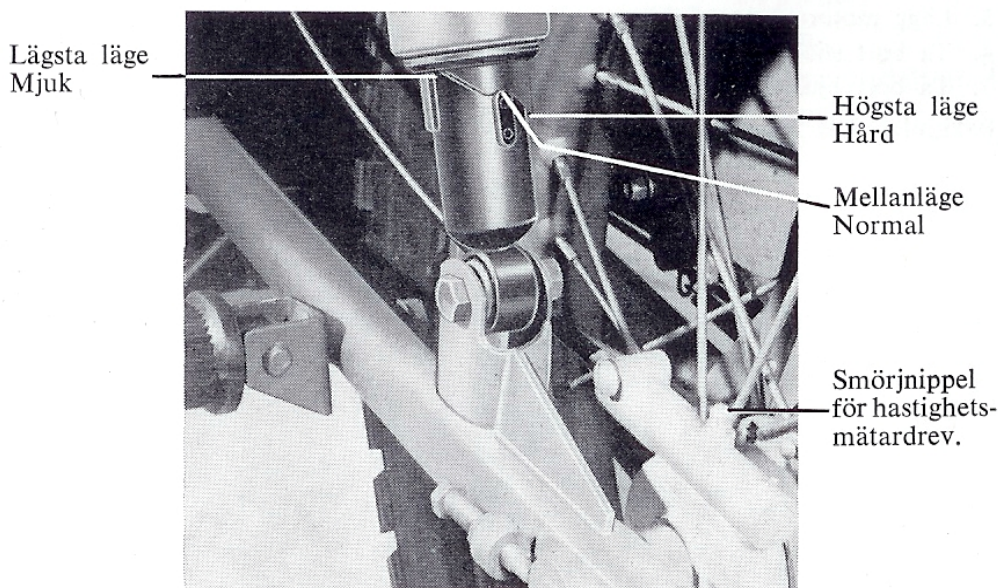


Bild 18. Bakgaffel med stötdämpare

Hjul med bromsar

Framhjul

Framhjulet har helt nav och sitter på en stickaxel. Hjulet har en broms vars bromsbackar påverkas av en vajer ansluten till bromshandtaget. Handtagets spel skall vara 2—3 mm och full bromsverkan skall erhållas när handtaget är parallellt med styret. Handtagets spel justeras i första hand med justerskruven vid bromshandtaget, i andra hand med justerskruven vid nedre vajerfästet.

Borttagning av framhjul

1. Stäng bränslekranen och kör motorn så att förgasaren töms.
2. Lägg motorcykeln på **vänster** sida.
3. Lossa bromsvajern.
4. Skruva ut och ta bort stickaxeln (alltid åt höger).
5. Ta bort hjulet.

Framhjulet sätts fast i omvänd ordning mot vid borttagningen.

Bakhjul

Bakhjulet har delat nav, med en stickaxel på vilken hjulet sitter och en axel som håller bromstrumma och bromssköld. Hjulet har en broms, vars bromsbackar påverkas av ett bromsstag, anslutet till bromspedalen. Pedalen skall kunna tryckas ner ca 5 cm innan full bromsverkan erhålls. Inställningen justeras med en vingmutter på bromsstagets bakre del. Vid körning med skidor kan bakhjulsbromsen anslutas till bromshandtaget på styret.

Borttagning av bakhjul

1. Stäng bränslekranen och kör motorn så att förgasaren töms.
2. Ta bort axelmuttern på **höger** sida.
3. Läg motorcykeln på **höger** sida.
4. Ta bort stickaxel, distanshylsa och drivväxel för hastighets- och vägmätare.
5. Ta bort hjulet.

Bakhjulet sätts fast i omvänd ordning mot vid borttagningen.

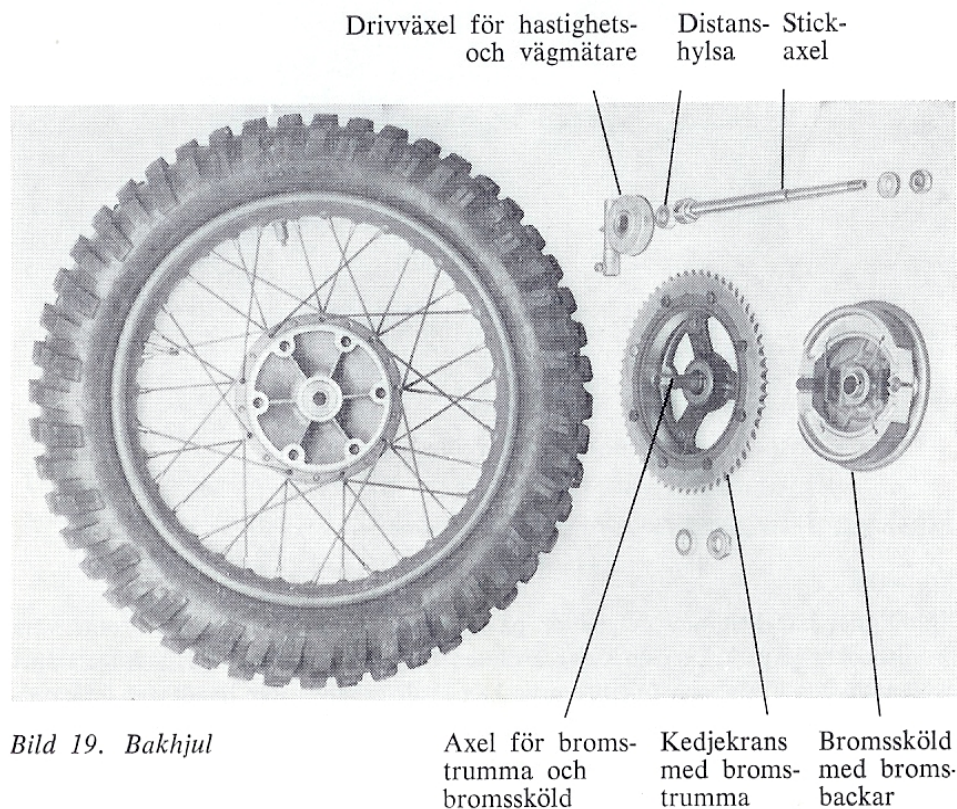


Bild 19. Bakhjul

Borttagning av bromstrumma med kedjekrans

1. Ta bort hjulet enligt ovan.
2. Läg motorcykeln på **vänster** sida.
3. Ta bort muttern på axelhylsan.
4. Ta bort muttern på reaktionsstaget och vingmuttern på bromsstaget.
5. Tryck ner och ta bort bromsskölden.

Bromstrumman med kedjekrans sätts fast i omvänd ordning mot vid borttagningen.

Reparation av slang

1. Ta av hjulet. Lägg ner det och skydda lagret mot smuts.
2. Skruva bort ventilhatt och ventilkägla samt låsmutter om sådan finns. Trampa loss däckets från fälgen på båda sidor.
3. Stick in monteringsjärnen på ömse sidor om ventilen. **AKTA SLANGEN!** Trampa samtidigt ner däckets på motsatta sidan, så att däckets kant kommer ner i fälgens fördjupning. Se bild 20.
4. Bänd upp kanten med järnen.
5. Flytta monteringsjärnen och bänd upp däckets kant runt hela fälgen.
6. Tryck in ventilen och ta ur slangen. Skydda slangen mot smuts.
7. Reparera slangen enligt bruksanvisningen i reparationsasken.
8. Kontrollera däckets, fälgbandet och fälgen samt ekernipplarna, särskilt noga vid punkteringsstället.
9. Sätt in ventilkäglan och pumpa slangen en aning.
10. Sätt in ventilen.
11. Stoppa in slangen i däckets kant och se till att den inte ligger i veck.
12. Pressa ner däckets kant bit för bit. Börja mitt emot ventilen.
13. Innan sista delen krängs på måste ventilen tryckas in något, så att slangfästet inte kommer i kläm.
14. Pumpa upp slangen till ungefär normalt ringtryck och kontrollera att däckets kant sluter tätt intill fälgen och sätt på ventilhatten. Rätta till däckets läge genom att stöta däckets mot marken.
15. Sätt fast hjulet och kontrollera ringtrycket genom att se på nedsjunkningen.



Bild 20. Avtagning av däck

Motorcykelskidor

Motorcykeln kan förses med skidor som sätts fast enligt bild 21.

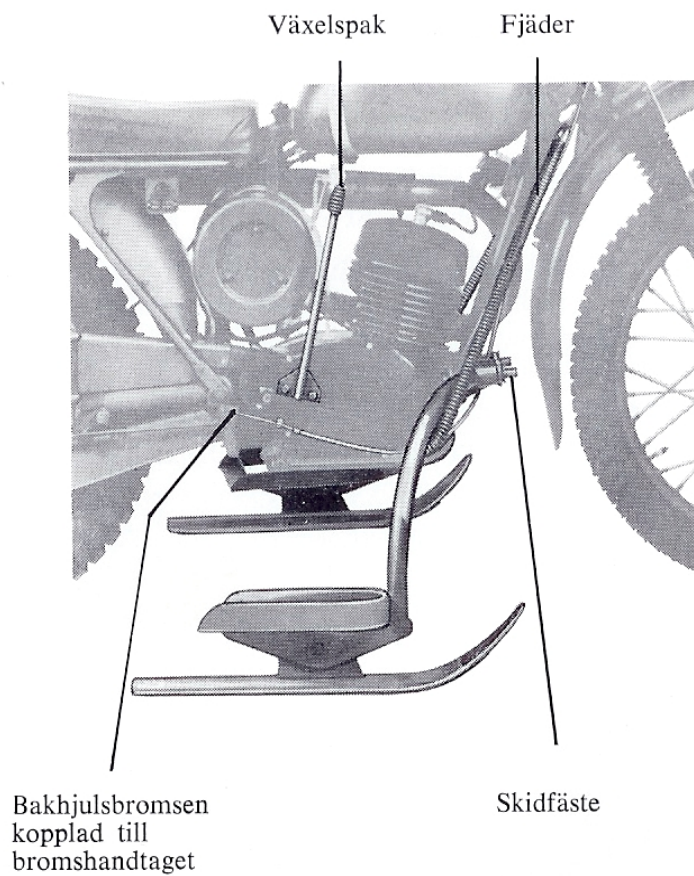


Bild 21. Motorcykel med motorcykelskidor

Körning

Start av motor

1. Kontrollera att växeln ligger i friläge.
2. Öppna bränslekranen.
3. Vid **kall motor**, flöda förgasaren sparsamt.
Vid **kall väderlek**, håll ner flödarknappen så att bränsle rinner ut genom hålet på flottörhusets lock.
Vid **varm motor**, flöda inte.
4. Vrid gashandtaget $\frac{1}{4}$ varv.
5. Trampa ner kickstartpedalen snärtigt och reglera motorns varvtal med gashandtaget.
Motorn bör starta efter ett par nertrampningar. I annat fall har förgasaren flödats för mycket eller för litet.

Igångsättning

1. Tryck in kopplingshandtaget.
2. Lägg i 1:a växeln.
3. Släpp ut kopplingshandtaget så att motorn börjar dra. Öka gaspådraget och släpp ut handtaget helt.

Växling

1. Vrid gashandtaget till tomgångsläge.
2. Tryck in kopplingshandtaget.
3. Lägg in önskad växel.
4. Släpp ut kopplingshandtaget och vrid samtidigt på gashandtaget så att motorns och kopplingens varvtal överensstämmer (möt med gasen).

Bromsning

Genom att vrida gashandtaget mot tomgångsläget erhålls en viss motorbroms, som kan ökas genom nervväxling.

1. Börja bromsningen med fotbromsen och följ efter med framhjulsbromsen.
Obs! Undvik att bromsa i kurvor. Om detta ändå måste ske, **använd endast bakhjulsbromsen.**

Stannande av motor

1. Vrid gashandtaget till tomgångsläge.
2. Kontrollera att växeln ligger i friläge.
3. Tryck in kortslutningskontakten.
4. Stäng bränslekranen.

Vård

För vård av motorcykel 256A gäller publikationerna:

Materielvårdsschema Fordon i bruk, Allmänna föreskrifter (F 251-1)

Materielvårdsschema Fordon i bruk, Smörjning (F 251-2)

Materielvårdsschema Mc (F 468-4)

Materielvårdsschema III (F 500-3)

vilka nedan återges med kompletteringar och förklaringar till de olika vårdpunkterna.

Daglig tillsyn

Ring kring siffran anger att kontrollen skall utföras även under rast.

Före körning

① *Drivmedel*

Se till att det alltid finns tillräckligt med bränsle i tanken. Stanna motorn vid tankning och använd dunkslag då tankning sker från dunk. Kontrollera att dunken innehåller rätt sorts bränsleblandning, 4 %. Kontrollera att ingen läckning förekommer.

② *Däck och hjul*

Kontrollera ringtrycket genom att sparka på däck och ge akt på nedsjunkningen. Vid misstänkta fall, låna om möjligt en tryckmätare och kontrollmättrycket.

Se till att ventilhattarna sitter på. Kontrollera att inga skador finns på däck och fälgar samt att inga ekrar lossnat.

③ *Drivkedja*

Kontrollera att drivkedjan är rätt spänd. Smörj med oljekanna vid behov.

④ *Reflektorer, registreringsskyltar*

Gör ren reflektorer och registreringsskyltar och kontrollera att de är hela och att de sitter fast.

⑤ *Lyktor*

Torka ren lyktglasen. Kontrollera att lyktorna är hela och att de sitter fast.

6. *Fram- och bakhjulsbroms*

Kontrollera spel och funktion samt att stag och vajer med hölje är hela. Smörj reglagen med oljekanna vid behov.

7. *Manöverorgan (reglage) för koppling, växellåda och förgasare*

Kontrollera spel och funktion samt att vajrar med höljen är hela. Smörj reglagen med oljekanna vid behov.

8. *Start av motor*

Kontrollera att motorn arbetar jämnt och utan missljud.

9. *Strömställare, glödlampor och signalhorn*

Kontrollera att glödlamporna lyser och att signalhornet avger jämn ton.

10. *Utrustning m m*

Glöm inte att fordonsbok, första förband och verktyg skall vara med. Kontrollera att verktygsväskan är stängd och att övrig utrustning är fastsatt.

Under körning

11. Motor, hastighets- och vägmätare

Lyssna på motorns arbetssätt. Överbelasta inte motorn utan växla i tid och undvik körning på lågt motorvarvtal. Kontrollera hastighets- och vägmätarens funktion.

Under rast

12. Åtgärda punkt 1—5, samt i övrigt det som körningen gett anledning till.

Efter körning

13. Motorfordonsbok

För in anbefallda uppgifter. Rapportera onormal bränsleförbrukning samt kontrollera om det är tid för rundsmörjning, oljebyte eller kontroll och översyn.

14. Bränslekran och strömställare

Stäng bränslekranen och kontrollera att inga läckor förekommer. Ställ strömställaren i 0-läge.

15. Åtgärder som körningen gett anledning till. Upptäckta fel avhjälpas eller rapporteras. Förbrukningsmateriel kompletteras.

16. Erforderlig vård

Spola motorcykeln, om så behövs, med lågt vattentryck. Se noga till att vatten inte tränger in i förgasaren, luftrenaren, strålkastaren, bromsarna eller hjullagren. Vatten som ligger kvar på kylflänsar och drivkedja tar man bäst bort genom att köra motorcykeln. Smörj alltid reglage och drivkedja efter körning i terräng, i blött väglag samt efter spolning. Gör ren använda verktyg.

17. Förberedelser för nästa körning

Även om inte fullständig tillsyn före körning kan utföras dagen innan bör man utföra tankning och ringpumpning.

Vintertid måste starten förberedas med större omsorg.

18. Väskor, fack m m

Kontrollera att väskor, fack m m går att stänga och låsa.

Förvara nycklarna på anbefalld plats.

Särskild tillsyn

(Vecko- och månadstillsyn)

Period	
Vecka	Mån
1	

Motor

Avgasrör, ljuddämpare och topplockspackning

Kontrollera med motorn igång att inga läckor förekommer. Läckorna observeras lättare om en medhjälpare täpper till avgasröret en kort stund.

Kontrollera fastsättningen samt att inga övriga skador finns.

Period		
Vec- ka	Mån.	
2		<i>Motorn (varmkörd)</i> Lyssna på motorn vid olika varvtal, men rusa den inte. Kontrollera motorns tomgång och justera denna vid behov. Kontrollera fastsättningen. Obs! Motorn är fästad med låsmuttrar med nyloninlägg. Kontrollera att ingen läckning förekommer. Bränslesystem
3		<i>Luftrenare</i> Kontrollera fastsättningen. Vid dammigt väglag, ta isär luftrenaren, skaka och borsta ren pappersfiltret och gör ren behållaren. Filtret får inte göras rent med någon vätska. Sätt ihop och sätt fast luftrenaren ordentligt.
4		<i>Förgasare och insugningsrör</i> Kontrollera fastsättningen och att läckning inte förekommer.
5		<i>Gasreglage, vajer med hölje</i> Kontrollera att gashandtaget inte kärvar, att vajern löper lätt i höljet, att detta är helt samt att vajerändarna sitter fast och att de inte är uppsplitsade i ändarna. Smörj handtagets leder och vajer med oljekanna.
6		<i>Bränsletank med tanklock och ledningar samt bränslekran</i> Kontrollera att bränsletanken är hel, och ge särskilt akt på de ställen där ledningarna är anslutna. Kontrollera att tanklocket tätar. Kontrollera att bränsleledningarna inte läcker. Töm och gör ren vattenavskiljaren. Elsystem
7		<i>Svänghjulständgenerator med brytarkontakter</i> Kontrollera svänghjulsmutterns fastsättning, kontakternas utseende och brytaravstånd.
8		<i>Tändstift, tändkabel, anslutningshylsa och tändspole</i> Ta bort och gör ren tändstiftet. Kontrollera elektrodavståndet och justera det vid behov. Byt ut stift som är skadat eller sönderbränt. Använd stift med rätt typbeteckning. Torka ren tändkabel, anslutningshylsa och tändspole. Kontrollera att isoleringen inte är skadad och att hylsan inte är spräckt. Kontrollera att tändspolen sitter fast och att anslutna kablar inte lossnat.
9		<i>Lyktor, signal</i> Undersök att lyktor och strålkastare fungerar, att de är hela och fastdragna. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det viktigt att strålkastaren är rätt inställd. Kontrollera signalhornets ton och fastsättning. Kontrollera kablarnas isolering och fastsättning.

Period		
Vec- ka	Mån.	
10		Kraftöverföring <i>Koppling med reglage</i> Kontrollera kopplingens spel och utför justering vid behov. Kontrollera att vajern löper lätt i höljet, att detta är helt samt att vajerändarna sitter fast och att de inte är uppslitsade i ändarna. Kontrollera att hävarmen är oskadad. Smörj handtagets och hävarmens leder och vajer med oljekanna.
11		<i>Växellåda med pedal (växelspak) och kickstartpedal</i> Kontrollera att pedalerna (spaken) sitter fast och att de är oskadade. Undersök om oljeläckning förekommer, kontrollera nivån och fyll på olja vid behov.
12		<i>Drivkedja med kedjeskydd</i> Kontrollera att länkar och rullar är hela, att kedjedreven inte är skadade och kuggarna inte förslitna. Kontrollera att kedjeskyddet inte är skadat samt att det sitter fast.
13		<i>Däck och hjul</i> Mät ringtrycket med ringtrycksmätare. Kontrollera däckets förskjutning på fälgen genom att se på ventilens ställning. Lägg om däck och slang, om så behövs. Kontrollera att fälgarna inte är skeva och lyssna efter missljud i lagren. Kontrollera att axlarna sitter fast och att hjulen spårar. Kontrollera lagerglapp.
14		Bromsar <i>Framhjulsbroms med reglage</i> Lyft upp hjulet och kontrollera funktion och vajerns spel. Kontrollera att bromsskölden och hävarmen sitter fast och inte är skadade.
15		<i>Bakhjulsbroms med reglage</i> Lyft upp hjulet och kontrollera funktion och bromspedalens spel. Kontrollera att bromsskölden och bromsarmen sitter fast och inte är skadade.
16		Styre Kontrollera glappet i styrlagret genom att avlasta framhjulet och föra framgaffeln fram och tillbaka. Kontrollera styrstångens fastsättning.
17		Ram, fram- och bakgaffel <i>Ram</i> Undersök ramen och se efter att inga sprickor uppstått. Svets- och skruvförband bör särskilt kontrolleras.
18		<i>Framgaffel</i> Kontrollera att fjädringsanordningen fungerar, att gaffelbenen inte är skeva samt att inga yttre skador finns.
19		<i>Bakgaffel</i> Kontrollera att lagringen inte är glapp, att stötdämparna fungerar, att inga yttre skador finns samt att de sitter fast.

Period		
Vec- ka	Mån.	
20		Stänkskärmar m m Kontrollera att följande detaljer är hela och att de sitter fast: stänkskärmar med stag, fotstöd, parkeringsstöd, sadel, packhållare, registreringsskyltar, reflektorer, hållare för lysplatta och förbandstecken samt skidfästen.
	21	Tillbehör <i>Tillbehör enligt tillbehörslista</i> Inventera tillbehören, gör ren dem och kontrollera att de är användbara.
22	22	<i>Motorfordonsbok</i> Kontrollera att blanketter m m finns enligt innehållsförteckningen. Utförd vård redovisas av föraren genom markering i fordonskortets vårdjournal. Fel som föraren inte kan eller får avhjälpa rapporteras på blanketten FORDONSRAPPORT, som lämnas till närmaste chef.
Vid behov	23	<i>Rengöring, bättring av målning m m</i> Gör ren enligt Daglig tillsyn punkt 16.

Smörjning

Daglig smörjning

Oljekanna med tunn motorolja

Drivkedja, leder och vajerändar på och vid kopplings-, broms- och gashandtag. Fotbromsstagets leder och justermutter.

Extra smörjning

Efter körning i terräng eller i blött väglag och efter spolning, skall under Daglig smörjning upptagna detaljer jämte bromspedalens axel ges en extra smörjning.

Rundsmörjning

Var 150:e mil

Trycklufts- eller handfettsspruta med lagerfett 020

Ta bort spårskruven på bromsskjölden, se bild 22. Främre och bakre bromsexcentern.

Fyll skruvhålet med fett och sätt tillbaka spårskruven.

Bromspedalens axel och hastighetsmätardrev (bild 18) vardera en nippel.

Smörj tills fett tränger ut.

Oljebyte

Var 150:e mil

Transmissionsolja A

Tryckolja 031

Växellåda

Framgaffel

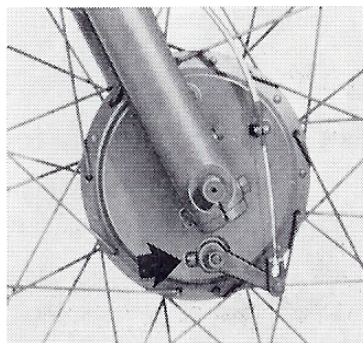
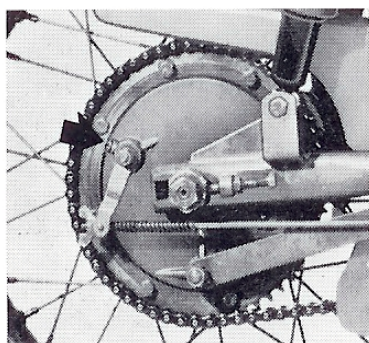


Bild 22. Smörjställe på bakre och främre bromsskjöld

Åtgärder vid driftstörningar

Motorn startar inte

Kontrollera att det finns bränsle i tanken, att bränslekranen är öppen och att förgasaren kan flödas.

1. Förgasaren kan flödas

Ta bort tändstiftet.

Om tändstiftet är surt torkas det torrt och cylindern luftas ur.

Sot och andra avlagringar skrapas bort från tändstiftets elektroder.

Kontrollera elektrodavståndet och att tändstiftet ger gnista.

Tändstiftet ger ingen eller dålig gnista

Kontrollera att tändkabeln och anslutningskablarna till tändspolen är hela och sitter fast.

Kontrollera att fukt inte trängt in under gummihylsan vid tändkabelns anslutning.

Kontrollera att brytarkontakterna har rätt kontaktavstånd och att de inte är oxiderade.

Tändstiftet ger gnista

Kontrollera att huvudmunstycket inte är igensatt och att det inte finns smuts i flottörhuset.

2. Förgasaren kan inte flödas

Kontrollera tanklockets ventilation, att bränslekranen inte är skadad och att nätfiltret inte är igensatt.

Motorn går inte på tomgång

1. Kontrollera att tomgångsmunstycket inte är igensatt.
2. Ställ in motorns tomgångsvarvtal med trottelpopskruven.

Motorn går ojämnt

Kontrollera att luftfiltret, bränslekranens filter, huvudmunstycket och tomgångsmunstycket inte är helt eller delvis igensatt.

Motorn är svag

1. Kontrollera att avgassystemet inte är igensatt.
2. Kontrollera att tändstiftets elektroder är fria från beläggning.
3. Kontrollera att luftfiltret inte är igensatt.
4. Kontrollera att det inte är överslag i tändkabel och tändspole.
5. Kontrollera att brytarkontakterna har rätt kontaktavstånd och att de inte är oxiderade.

Motorn ger smällar i avgassystemet

1. Kontrollera att brytarkontakterna har rätt kontaktavstånd och att de inte är oxiderade.
2. Kontrollera att tändstiftets elektroder är fria från beläggning.

Motorn går varm

1. Kontrollera att brytarkontakterna har rätt kontaktavstånd och att de inte är oxiderade.
2. Kontrollera att avgassystemet inte är igensatt.

Framgaffeln slår igenom eller är för stum

Byt olja i gaffelbenen och se till att rätt mängd (0,2 l) fylls på.
Hjälper inte detta byt till tjockare eller tunnare olja.

Bromsarna tar inte

1. Kontrollera att framhjulets bromsvajer eller bakhjulets bromstag är rätt justerade.
2. Kontrollera att bromsbeläggarna inte är för mycket slitna.

Bakhjulsbromsen ligger på under körning

Kontrollera bromstagets spel.

